

Señalan Efervescencia en la Círculo

PARANA, 10. — Con el objeto de considerar el momento político interno y dada la gran efervescencia popular que reina en toda la provincia contra

las maniobras autistas del sector irigoyenista de la Cámara de Senadores, el radicalismo antipersonalista ha citado para mañana a las 22 horas a su

Junta de Gobierno, en el Comité Ejecutivo Central. En los círculos políticos se considera que la situación es delicada, manteniéndose reservados los

dirigentes respecto a la solución probable. Por lo que respecta a los irigoyenistas, se cree poco probable que depongan su actitud.

LEA:
todas las noches
CRITICA 6a.
con la más completa información



CRITICA 6a
SECCIONES
EL COMBATE DE LA "B" VENCIO SPORT. PIAZZA

Domingo 10 de Agosto de 1930

El Diario de Buenos Aires Para Toda la República

Año XVII — Número 6136

Señalan Efervescencia en la Círculo

Por Tres a 1 se Impuso Esta Tarde, Después de Buena Lucha, a Córdoba

El Partido Fué, en General, Equilibrado, Venciendo el Cuadro que Aprovechó Mejor las Oportunidades para Señalar los Goals

DESARROLLO DEL PARTIDO

La nueva disputa de la semifinal del campeonato argentino entre los equipos representativos de Córdoba y Paraná había despertado gran interés entre los aficionados del fútbol, por la calidad de los cuadros contrarios, aumentado por el empate que terminó la primera etapa. Por eso la cancha de Ubeda Juárez se vio muy concurrida en la tarde de hoy, alcanzando el número de espectadores a más de 20,000, descomulgando el partido, que debía determinar el conjunto que disputaría la final con Provincia, como se terminará con la coronación del campeón argentino del presente año.

La entrada de los equipos. La simpatía de los aficionados de los jugadores del interior se puso de manifiesto desde los comienzos de la jornada. Los primeros en aparecer al field fueron los de Córdoba, que fueron saludados por la concurrencia con un prolongado aplauso, que se repitió después cuando ingresaron los propios jugadores de Paraná.

Como formaron los cuadros. Los cuadros se presentaron enterados de la misma significación. Córdoba: Paeuelli; Gili y Paeuelli; Bianchi; Castañares y S. Fernández; Infante; Larrañaga, Romero, García y Sánchez. Paraná: Constantino; De la Cruz y Echeverría; Las, García, que se repitió después cuando ingresaron los propios jugadores de Paraná.

La primera etapa de juego. Las acciones fueron iniciadas a las 15 por Córdoba, que efectuó un pase a Fernández, recibiendo éste después la pelota. Instante, mediante un pase largo, pero que se interrumpió por la oportuna intervención de Bahington.

Los primeros minutos fueron favorables a Córdoba, que prestó un poco a sus contrarios, aprovechando la deficiencia de la defensa paranaense en sus primeros esfuerzos. Los primeros minutos fueron favorables a Córdoba, que prestó un poco a sus contrarios, aprovechando la deficiencia de la defensa paranaense en sus primeros esfuerzos.

Ligera presión de Paraná. A partir de los 10 minutos de juego, los de Paraná intentaron a su vez, entusiasmando los propios jugadores, que se esforzaron por mantener a sus rivales sobre el arco, haciendo perder más de una vez la seguridad de la defensa.

El entusiasmo característico de Córdoba fué en esos momentos superior a toda técnica y le valió muchos aplausos de la concurrencia.

El goal de Paraná. Durante estos minutos en que Córdoba logró imponer su superioridad, los jugadores paranaenses, aprovechando la oportunidad de un pase largo, lograron marcar un gol, mediante un tiro de cabeza, que fue el único de la tarde.



Córdoba empató. Sánchez ha obtenido la pelota de un rechazo débil del guardavalla y consigue el goal

consiguieron imponer ligeros en el juego y dominar desde los 15 a los 25 minutos a sus rivales.

El segundo tanto de Córdoba. Los minutos finales del primer período fueron disputados con una gran intensidad, finalizando con un empate a uno.

SEGUNDO TIEMPO. Erán las 15 y 45 cuando se reinició el juego en el segundo período, correspondiendo al centro forward de Córdoba, mover la pelota, quien hizo un pase a Guriel, el cual le cedió a su vez, hacia Sánchez, quien tiró largo al wing donde recibió Aspiroz, para dar un centro a la carrera, que Pacheco en su afán de evitar el gol, corrió cuando apenas habían transcurrido un minuto de juego. Hecho decisivo el Puntapié libre de la esquina por Aspiroz, salvó bien Paeuelli.

Dos minutos más tarde García, el delantero cordobés, recibió la pelota hallándose colocado en forma favorable para rematar con posibilidades de éxito, pero marcó un tiro, perdiendo así una buena oportunidad de obtener ventaja para su equipo.

En el otro extremo se nota un buen avance de Paraná, que Guriel en un pase de Davington, que fué finalizado con un tiro violento y seguido, que sacó bien Gili, cuando la chance de Paeuelli era problemática.

Se suspendió luego el juego brevemente por accidente ocurrido a Roggero al chocar con Castañares, que continuó el partido con un buen avance cordobés que anuló bien Constantino.

Partido equilibrado. El juego en los segundos minutos fué igualmente muy equilibrado. En los primeros cinco minutos las acciones de atacar el puntapié libre, y el público mostrándose impasible ante el juego, que se repitió en los minutos siguientes, cuando las acciones de los jugadores de Córdoba se opusieron al avance de Paraná, que intentó mantener el juego durante largo rato en el centro del field.

Los forwards cordobeses, en su afán de aumentar los goles, lograron, los jugadores de más lejos y otras veces aun la fuerza suficiente para alcanzar el portero, la suerte del goleador. Los acciones continuaron en esa forma, hasta que los de Córdoba

pasión de la pelota se corrió por su ala y luego ejecutó un centro que Gili rechazó a media con la cabeza yendo la pelota a los pies de Aspiroz, quien sin pérdida de tiempo ejecutó un tiro fuerte y cruzado que Paeuelli defendió bien arrojando la pelota al suelo. La pelota quedó cerca del arco de Córdoba y se produjo un entorpecimiento al que no se le dio importancia, pero que al fin Aspiroz, que con un golpe de cabeza envió la pelota a la red, desatando el tercer goal para su bando.

De resultas de este goal el entusiasmo de los cordobeses. Ante la seguridad de la victoria, la imposibilidad de modificar el marcado cesaron. Los jugadores de Córdoba, al ver la carencia de los delanteros de Paraná, se retiró del field quedando el equipo reducido a diez hombres.

Cuando faltaban los 10 minutos para finalizar el partido, Córdoba realizó la mejor oportunidad para anular la ventaja. Romero en posesión de la pelota, efectuó un tiro violento fallando en el gol, pero sirvió de aviso para el resto del partido.

Finalizó poco después el partido con este score: CORDOBA 3 PARANA 1

Terminado el partido, el capitán de Córdoba felicitó al de Paraná por el triunfo conseguido, mientras los últimos minutos después la concurrencia se dispersó en apuro de la tarde.

Resultados del Match de Selección. ARGENTINA 4 Y. M. C. A. (1) 2

Jugando a los Soldados

La sensación que ha producido en el país el acuartelamiento de tropas en la capital y sus alrededores, ha sido, desde luego, una sensación de estupor; esa misma sensación que el señor Irigoyen viene provocando en todos los espíritus nacionalistas y democráticos, con todos sus actos de gobierno, desde que asumió el poder. El público, naturalmente, no ha de sentirse alarmado por este ruido de armas, y más bien ha de tener una sonrisa tolerante para el mismo. Es un ruido molesto, que acaso repercuta en el extranjero y al que nos tiene ya acostumbrados el señor Irigoyen. ¿Que hay una huelga en Santa Fe? Ahí va el 8 de infantería montada y el 10 de la misma arma, para mayor abundamiento. ¿Que hay elecciones en San Juan y el pueblo puede enojarse por el fraude y la violencia sangrienta? Los granaderos con bagaje de guerra recorren la Avenida de Mayo, poniendo una nota extraña en el apacible domingo porteño. ¿Que ahora le han ido al señor Irigoyen con temores más o menos justificados, más o menos pueriles? El señor Irigoyen saca las tropas de Campo de Mayo y ordena que todas se alicien en los cuarteles. Pero, ¿para qué? ¿por qué? El país no debe alarmarse. Al señor Irigoyen, desde su juventud, le agrada oír de vez en vez este ruido de armas que tiene para él el encanto de las músicas épicas. Si antaño, siendo un simple civil, llamaba a los cuarteles pidiendo un poco de ruido, ¿cómo no explicarse que hoy lo ordene por su cuenta y riesgo, siendo como es el jefe supremo de todas las fuerzas de mar y tierra? En este artículo de la Constitución es donde el señor Irigoyen se muestra más celoso. ¡Es el único que cumple fielmente!

La opinión pública, claro es, debe estar alerta. El ruido de armas se repite con harta frecuencia y tanto va el cántaro a la fuente, que léxico en tener que al señor Irigoyen le dé por jugar otra vez a los soldados, obsesionado por algún fantasma de esos que suelen burlar el sueño de los que se erigen en amos de un pueblo.

El "Torito" Sólo Puede Hablar Para CRITICA

PODEMOS afirmar que ningún diario argentino — a excepción de CRITICA — está en condiciones de informar sobre el desarrollo de la sensacional pelea del 12, directamente desde el "ring-side" de Madison Square. Tenemos un contrato con el "Torito", por el cual solamente CRITICA podrá transmitir desde Madison Square no solamente las alternativas de la pelea — round por round — sino, también, las declaraciones que él habrá de formular antes y después del match para sus admiradores argentinos.

EL COMBATE DE LA "B" VENCIO SPORT. PIAZZA

La Lucha fué Pareja en los Dos Períodos de Juego. Como preliminar del gran encuentro entre Irigoyen y Córdoba, según antes se anunció, se enfrentaron por la Copa "La Contienda" un combate de boxeo, el cual fué ganado por el Club Sportivo. A las órdenes del juez Garistano, los cuadros se alistaron de la siguiente manera: Combinado sección "B": Manuelli, Ravagnani y Paeuelli; Irigoyen, Ravagnani y Paeuelli; Manuelli, Ravagnani y Paeuelli; Manuelli, Ravagnani y Paeuelli.

SEGUNDO TIEMPO. Resumido el juego en el segundo tiempo se pudo observar en los jugadores de Córdoba una gran actividad, que se manifestó en los primeros minutos de la pelea, cuando se produjo un intercambio de golpes, que resultó en un empate.

Resultados de la Liga Comercial. TERCERA DIVISION "A". La Plata 1, Píndora 1, Chas de Arria 1, Tona 1, La Plata 1, Píndora 1, Chas de Arria 1, Tona 1.

***La Primicia Informativa de
CRITICA Sexta, Fue Hoy
Ampliamente Confirmada***

El comandante de las fuerzas

De acuerdo con una resolución ya existente, ha asumido el comando de estas fuerzas el jefe de la segunda división, general Elías Álvarez, designado comandante de ambas divisiones en casos de disturbios populares.

El general Álvarez ya estaría en contacto directo con los jefes de las unidades de esta capital por intermedio de los auxiliares de su cuartel. Según permite suponerlo el hecho de recibir en su domicilio privado a individuos de las estaciones de esta capital, que en tiempos normales para el ejército no tienen relación con él.

La ciudad está guarnecida

...tor argentino Montellano que se co-
ncara ante el micrófono un reloj
para ver si el tic tac de éste era

o un Sobre "Bayer"

Interpelado por una periodista española, Da Rosa Arceiniega de Granda, el Dr. Jiménez Díaz, opinó: "El doctor argentino monteniano que colocara ante el micrófono un reloj para ver si el tic tac de éste era limpio, como debe serlo el del corazón."

Pida el tubo original!



o un Sobre "Bayer"

CRITICA Repetirá el Milagro de Hacer Girar la Voz de Justo Suárez en Buenos Aires

Solamente CRITICA Transmitirá Desde la Lona, la Pelea

Los Admiradores del Torito Escucharán Frente a Nuestro Diario, las Alternativas de la Sensacional Pelea. Así Como la Palabra del Muchacho de Mataderos y de Autoridades Pugilísticas

EL PERSONAL TELEFONICO

CRITICA, con la valiosa colaboración de grandes técnicos, prepara otra vez el milagro de hacer llegar a Buenos Aires, desde el "ring-side" de Madison Square, las palabras que nuestro querido muchacho Justo Suárez dedica exclusivamente por intermedio de este diario al público porteño que sigue con ansiedad la brillante trayectoria de su carrera boxística.

Los miles de oyentes que se congregaron frente a CRITICA formando un ruidoso cortejo humano, no olvidarán jamás la emoción que les produjo la voz del "Torito" de Mataderos. La voz barra que siempre le fue fiel a Justo, la barra que lo animó en todas sus peleas, encendida de entusiasmo a cada nuevo triunfo, lo escuchará también. Y sus amigos podrán decir como en la noche del debut en Norte América: —¡Es Justo! ¡Es el gran pibe el que habla! ¡Habla para nosotros y parece que estuviera aquí, a nuestro lado!

La exclusividad de CRITICA en el cual se establece que sólo CRITICA podrá transmitir el desarrollo del sensacional match del martes 12.

Justo Suárez está presente en Buenos Aires

Los admiradores del "Torito" reunidos frente a CRITICA escucharán su voz. Será una transmisión perfecta. Podemos afirmar en la seguridad de que lograremos superar aún la transmisión de su primer encuentro. Toda la atención de los toreros y obreros de la Unión Telefónica y de la casa Philips, se halla concentrada en los preparativos de este segundo milagro.

CRITICA de una indescriptible emoción al público de Buenos Aires. Y el público al escuchar al "Torito", será su figura, derribando un muñeco más para llegar a la meta del campeonato mundial.

Justo Suárez estará presente en su ciudad la noche del martes 12. Su barra y sus admiradores sentirán su presencia y aplaudirán entusiastamente su triunfo.

Estamos no solamente ligados por el afecto al muchacho de Mataderos. Fuimos los primeros en acogerlo, invitándolo desde nuestras páginas y señalándolo a la acción como un innegable valor pugilístico. Buenos quiere pretensión innata, quiere empuñarse sus frías. No faltó la columna ni tampoco la campaña interesada. Pero la verdad estaba de nuestra parte y el "Torito" ha demostrado que teníamos razón.

Además de esto que dejamos consignado y que nuestros lectores conocen perfectamente, nos une a Justo Suárez un con-

Adquieran Cada Vez Mayor Interés los Cursos del C. Libre

A Pesar de no Haberse Inaugurado la Totalidad de los Cursos, el Número de Inscripciones Supera ya las Previsiones de los Fundadores

LOS CURSOS DE LA SEMANA

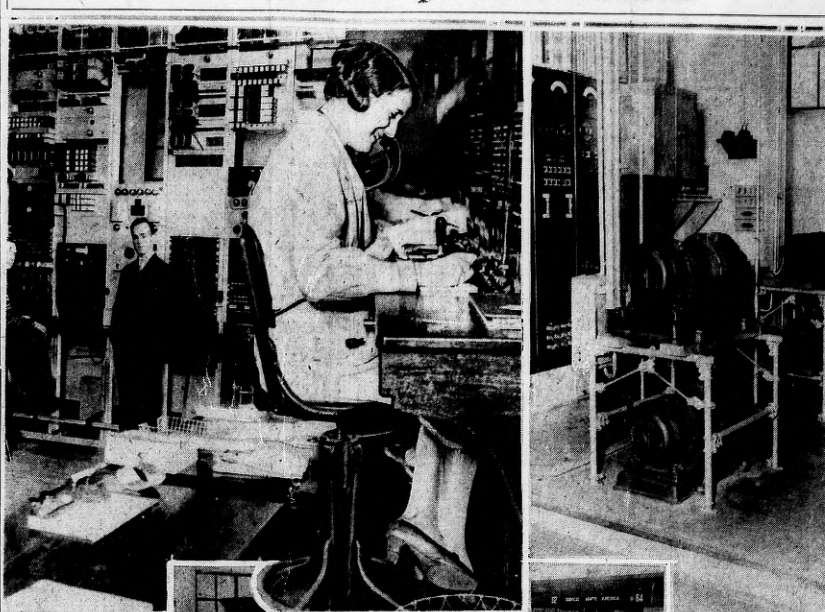
El próximo martes, a las 14.45, el Dr. Rojas? Discusión crítica. "El doctor Mariano C. Lachar, dará el primer curso de un curso sobre "Biología de la Célula Cancerosa" (El fenómeno Tumor Diferencial y el cáncer) en el local del Colegio Libre de Estudios Superiores, calle Belgrano 1732.

Los cursos comprenden cuatro clases que se dictarán durante cuatro martes consecutivos, a partir del próximo, a la hora indicada. Los cursos de la semana son: I. La producción de hormonas endocrinas. II. La producción de hormonas endocrinas. III. La producción de hormonas endocrinas. IV. La producción de hormonas endocrinas. V. La producción de hormonas endocrinas.

La "Celestina". El doctor Roberto F. Givati continuará los días lunes y viernes, de 12 a 13 horas, dictando el curso de "Examen Clínico de la Celestina". Los días martes y jueves, de 12 a 13 horas, dictando el curso de "Examen Clínico de la Celestina". Los días miércoles y viernes, de 12 a 13 horas, dictando el curso de "Examen Clínico de la Celestina".

El curso del profesor Nicolai. Los días miércoles a las 19 horas, y los días viernes a las 19.30 horas, dictando el curso de "Examen Clínico de la Celestina". Los días martes y jueves, de 12 a 13 horas, dictando el curso de "Examen Clínico de la Celestina". Los días miércoles y viernes, de 12 a 13 horas, dictando el curso de "Examen Clínico de la Celestina".

Los Elementos que se Utilizarán



El Diputado De Tomaso Expresa el Criterio del Socialismo Independiente al Respeto

PIDEN ORDENES

Las andanzas y gestiones de políticos concuerdan en un delirio de poder. El milagro de la transmisión de la voz de Justo Suárez, que se realiza en la noche del martes 12, es un hecho que ha atraído la atención de todos los sectores políticos. Los socialistas, en particular, han expresado su criterio al respecto.

CENTENARES DE EMPLEADOS atenderán el 12 el regular funcionamiento del complicado mecanismo, mediante el cual se hará la transmisión a CRITICA desde N. York

"La Quimera del Oro" Una de las Mejores Películas de C. Chaplin se Exhibe Hoy en el Teatro Nuevo

Continúa el Éxito de la Temporada Cómica y de las Matinées Infantiles, en Reparto de Juguetes

UN EXITO LOGICO

Destaca en el programa cine-teatral que ofrece hoy el Teatro Nuevo donde se exhibe "La Quimera del Oro", una de las mejores películas de C. Chaplin, una de las más grandes superproducciones del gran arte de Cine-matografía.

Matinée infantil

Como de costumbre, aunque con un programa especial, esta tarde se realizará una matiné infantil, en el Teatro Nuevo.

El medio y la moral

El medio y la moral. Oportunamente daremos un resumen de las mismas por el valor que ellas tienen en nuestro medio social.

Inscripciones

En los 65 los inscriptos en el curso de la semana son: I. La producción de hormonas endocrinas. II. La producción de hormonas endocrinas. III. La producción de hormonas endocrinas. IV. La producción de hormonas endocrinas. V. La producción de hormonas endocrinas.

H. RIGOVEN SE AGUERDA AHORA DE SAN LUIS

Suscribió Varios Decretos Electorales, Autorizando O. Públicas por Varios Millones de Pesos

ALGO ESCANDALOSO

Con motivo de las próximas elecciones de gobernador en la provincia de San Luis, el presidente de la República ha autorizado, esta tarde, varios decretos, autorizando la ejecución de diversas obras públicas en dicha provincia.

Por uno de esos decretos, se aprueban los proyectos y presupuestos de las obras de embalse del Río V. La Florida y San Felipe, por un monto total de \$ 1.000.000 pesos, debiéndose efectuar los trabajos por administración.

El otro decreto comprende obras de utilidad en distintas regiones de la provincia de San Luis y, finalmente, se dispone la ejecución de los trabajos de construcción de la línea férrea de San Luis al Estación Milagro a San Carlos, dentro de un monto de \$ 331.155 pesos. Para proseguir los trabajos se dispone que el Ministerio de Hacienda abra de Oficio Públicas un crédito extraordinario por la suma de \$ 2.000.000 de pesos.

No puede discutirse el carácter electoral que tienen estos decretos, a los intereses de sus hermanas poetas.

Cocinera sin Trabajo

Marta L. Nance, que vive Galván 3146, en compañía de un hijo de 14 años, está sufriendo de hambre debido a que una fuerte afección gripal la obligó a permanecer ausente de su trabajo.

La profesora de esta señora es la de cocina, y en la situación en que se encuentra, pide una casa donde se la tome sin estar durante los primeros días un labor muy fuerte.

En Honor del Poeta Camino

Esta tarde tuvo efecto el homenaje poético en honor del poeta Miguel Camino, organizado por

Asi se liquida

TAPADOS de piel de Leontre desde \$ 65.50



Sorteo de Nuestro 48.º Conc. Semanal

Resultado Premiado el N. 0357

Hoy se realizó en nuestras oficinas de Avda. Corrientes 1450, el sorteo de nuestro 48.º concurso semanal entre todos los aficionados de esta sección.

El ganador del primer premio, con los diez pesos en efectivo y una copia inicial con V. Y. domiciliado en la calle A. del Valle 331, insertó un boleto N. 0357.

El premio está a disposición del interesado, quien puede, en cualquier momento, pasar a retirarlo por nuestros oficinas de Avda. Corrientes 1450.

Temporada de éxito

El éxito que acompaña a la temporada cénica cinematográfica del Nuevo continúa, nuestras producciones de CRITICA, según buena fortuna para ella, y ha sido tenido en cuenta por el público porteño.

La Impunidad

Abierta el trigésimo domingo en la Cámara Joven. Tienen 23 diputados sobre 134. Es imposible dictar una ley de intervención. Puede, pues, restablecer las relaciones con los bipedóneos y con el funcionamiento legal de los organismos y de la carrera de bien público.

Voluntades prevenciones, acortadas por el vicepresidente (García) y la comisión de la Cámara (García) a la vez que a la Cámara en la comisión de Buenos Aires. El diputado para hacer una ley de intervención.

La ley de intervención, el juego político, el establecimiento en la Legislatura y el gobernador (Cívico). Necesitan pedirle del "jefe" como a "indivisible".

La Ideal

\$ 12.90 \$ 13.90 \$ 24.90

SUIPACHA 243 U. T. (35) Libertad 0875

CERRITO.

PRIMERA CARRERA
Distancia: 1,500 metros
CO, 55 kilms. por Glass
col y Nelly del stud Sans

[illegible]

2804	1247	0 Ciriaco 50, J. Ledesma.	47	64
		0 Diadelfa 50, E. Rossi.	070	51
		0 Montiel 50, J. Cerreto.	545	568
		0 Unifora 54, P. M. Quinteros	263	202
		0 Valerosa 50, E. Quinteros.	10	20

[illegible]

SEGUNDA CATEGORIA: 1,000 metros		No corrieron: Catanduanes y Zamboanga	673 508
1. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 1a. a la 2da. 2: 3:55;	
2. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 2da. a la 3da. 4:45;	
3. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 3da. a la 4da. 5:45;	
4. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 4da. a la 5da. 6:45;	
5. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 5da. a la 6da. 7:45;	
6. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 6da. a la 7da. 8:45;	
7. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 7da. a la 8da. 9:45;	
8. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 8da. a la 9da. 10:45;	
9. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 9da. a la 10da. 11:45;	
10. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 10da. a la 11da. 12:45;	
11. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 11da. a la 12da. 1:30;	
12. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 12da. a la 13da. 2:30;	
13. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 13da. a la 14da. 3:30;	
14. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 14da. a la 15da. 4:30;	
15. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 15da. a la 16da. 5:30;	
16. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 16da. a la 17da. 6:30;	
17. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 17da. a la 18da. 7:30;	
18. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 18da. a la 19da. 8:30;	
19. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 19da. a la 20da. 9:30;	
20. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 20da. a la 21da. 10:30;	
21. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 21da. a la 22da. 11:30;	
22. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 22da. a la 23da. 12:30;	
23. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 23da. a la 24da. 1:30;	
24. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 24da. a la 25da. 2:30;	
25. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 25da. a la 26da. 3:30;	
26. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 26da. a la 27da. 4:30;	
27. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 27da. a la 28da. 5:30;	
28. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 28da. a la 29da. 6:30;	
29. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 29da. a la 30da. 7:30;	
30. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 30da. a la 31da. 8:30;	
31. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 31da. a la 32da. 9:30;	
32. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 32da. a la 33da. 10:30;	
33. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 33da. a la 34da. 11:30;	
34. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 34da. a la 35da. 12:30;	
35. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 35da. a la 36da. 1:30;	
36. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 36da. a la 37da. 2:30;	
37. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 37da. a la 38da. 3:30;	
38. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 38da. a la 39da. 4:30;	
39. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 39da. a la 40da. 5:30;	
40. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 40da. a la 41da. 6:30;	
41. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 41da. a la 42da. 7:30;	
42. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 42da. a la 43da. 8:30;	
43. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 43da. a la 44da. 9:30;	
44. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 44da. a la 45da. 10:30;	
45. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 45da. a la 46da. 11:30;	
46. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 46da. a la 47da. 12:30;	
47. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 47da. a la 48da. 1:30;	
48. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 48da. a la 49da. 2:30;	
49. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 49da. a la 50da. 3:30;	
50. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 50da. a la 51da. 4:30;	
51. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 51da. a la 52da. 5:30;	
52. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 52da. a la 53da. 6:30;	
53. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 53da. a la 54da. 7:30;	
54. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 54da. a la 55da. 8:30;	
55. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 55da. a la 56da. 9:30;	
56. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 56da. a la 57da. 10:30;	
57. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 57da. a la 58da. 11:30;	
58. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 58da. a la 59da. 12:30;	
59. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 59da. a la 60da. 1:30;	
60. Nolasco, 1,000 metros	215 402	Distancia de la 60da. a la 6	

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

segundo y 900 al tercero
Distancia: 1600 metros
CRIOLLO VIEJO
52 kilos, por Colipul

Modelo 1939
J. C. TOCCI
Calle Carlos Calvo 3225, Bs. As.

**GRATIS
REGALAMOS**



Afortunado el
cavalheiro que
compra vestidas
portáteis, mór-
nosas e de
moda. Kon-
dora, etc. etc.
En estas de-
ta, para a
por carta, hoy
viremos a
vender a
fornecido. De
ta, dirigete a

J. C. TOCCI
Modelo 1999

tiene cinco años para crecer. **Completamente abierta.**

TOZ A. FERNÁNDEZ-ARIAS

a PLANCHAR
le, de gran
posa plan-
o. Sólida,
..... \$ **4⁹⁰**

TABLA para PLANCHAR
Forrada en moletón doble, de gran duración. Con caballete, y posa plancha de hierro galvanizado. Sólida, grande y práctica \$ **4⁹⁰**

LOS OCHILINDROS SON COCHES MUY POPULARES

El Público los Prefiere, por Desarrollar Mayor Velocidad

La magnitud de los experimentos llevados a cabo por la Studebaker en el desarrollo de los ocho cilindros queda plenamente demostrada por más de 8.000.000 de kilómetros de pruebas sobre camiones y pruebas dinámicas, desde el momento en que se dedicaron a la fabricación de los ocho cilindros. Esta es la opinión del señor W. S. James, ingeniero jefe de la Studebaker Corporation.

El progreso de la Studebaker en la fabricación de los ocho cilindros se caracterizó por el experimento de la aplicación de los ocho cilindros a los coches de carreras. Cada coche de carreras de Studebaker es un valor, tanto en el laboratorio como en los caminos y campos de pruebas.

Al principio del año 1928, Studebaker comenzó los experimentos para la producción de ocho cilindros a un precio que permitiera su colocación en masa. Este paso, dictado por la necesidad de la competencia, dio origen a la construcción de un coche de ocho cilindros.

Por lo tanto, la introducción del modelo 8 en 1929, el resultado de un extenso programa de experimentos. Durante los meses siguientes, los coches de ocho cilindros producidos por los ingenieros de la Studebaker fueron sometidos a una prueba de 150.000 kilómetros.

En las pruebas de resistencia, los coches de ocho cilindros de Studebaker demostraron su superioridad. En un solo día, recorrieron 1.000 kilómetros, lo que es un récord para un coche de ocho cilindros.

En el año 1927, se efectuó el primer ensayo de la Studebaker en un nuevo modelo de ocho cilindros. Este coche, que llevaba el nombre de "Eight", fue sometido a una prueba de 150.000 kilómetros.

En las pruebas de resistencia, los coches de ocho cilindros de Studebaker demostraron su superioridad. En un solo día, recorrieron 1.000 kilómetros, lo que es un récord para un coche de ocho cilindros.

Farolitos Perturbadores

En algunos automóviles se ha impuesto una nueva moda: la utilización de ciertos farolitos de colores que, cuando se encienden, por el reflejo que producen en la carretera, como la moda ha sido imitada, y distorsionada, en poco tiempo, los farolitos de colores se han convertido en una gran molestia para los conductores. La fiebre en un automóvil se manifiesta en una gran molestia para los conductores. La fiebre en un automóvil se manifiesta en una gran molestia para los conductores.

La Municipalidad debería regular el uso de estos farolitos perturbadores de tráfico y prohibir terminantemente todo uso de reflejo que se asemeje a un faro que sea utilizado en las calles centrales de la ciudad.

Los faros son aceptables cuando se viaja por la carretera, y por otros de esas características y obscuros, pero resulta peligroso en las calles en pleno centro de la ciudad.

Dilevren y Cia. Ltda. Abren una Sucursal en Rosario de S. Fe

La creciente expansión comercial de Rosario y su pervenir excepcional están siendo hechos objeto de una cuidadosa atención por parte de diversas instituciones y entidades comerciales y financieras de importancia que, por razones obvias, tienen establecidas su casa matriz en Buenos Aires. La más reciente prueba de ello la ha dado la Sociedad Anónima Dilevren y Cia. Ltda.

Esta sociedad, que se acaba de instalar en Rosario una de sus oficinas, se halla en la situación en las calles Sarriena y Urquiza, con un vasto local que, como se sabe, es propiedad de la familia Dilevren en Rosario.

En el año 1927, se efectuó el primer ensayo de la Studebaker en un nuevo modelo de ocho cilindros. Este coche, que llevaba el nombre de "Eight", fue sometido a una prueba de 150.000 kilómetros.

En las pruebas de resistencia, los coches de ocho cilindros de Studebaker demostraron su superioridad. En un solo día, recorrieron 1.000 kilómetros, lo que es un récord para un coche de ocho cilindros.

En el año 1927, se efectuó el primer ensayo de la Studebaker en un nuevo modelo de ocho cilindros. Este coche, que llevaba el nombre de "Eight", fue sometido a una prueba de 150.000 kilómetros.

En las pruebas de resistencia, los coches de ocho cilindros de Studebaker demostraron su superioridad. En un solo día, recorrieron 1.000 kilómetros, lo que es un récord para un coche de ocho cilindros.

Por J. Edward Schipper

Los Inconvenientes del Motor en los Días Calurosos

LA VIDA DEL MOTOR

Un motor que permanentemente está caliente, dará a su dueño más que un dolor de cabeza. Si el motor está siempre caliente, la vida que vive el conductor será una vida de sufrimiento. La fiebre en un automóvil se manifiesta en una gran molestia para los conductores.

El enfriamiento es una función muy importante en el funcionamiento de un motor. Si el motor no se enfría, se quemará y se destruirá. La fiebre en un automóvil se manifiesta en una gran molestia para los conductores.

La Municipalidad debería regular el uso de estos farolitos perturbadores de tráfico y prohibir terminantemente todo uso de reflejo que se asemeje a un faro que sea utilizado en las calles centrales de la ciudad.

Los faros son aceptables cuando se viaja por la carretera, y por otros de esas características y obscuros, pero resulta peligroso en las calles en pleno centro de la ciudad.

En el año 1927, se efectuó el primer ensayo de la Studebaker en un nuevo modelo de ocho cilindros. Este coche, que llevaba el nombre de "Eight", fue sometido a una prueba de 150.000 kilómetros.

En las pruebas de resistencia, los coches de ocho cilindros de Studebaker demostraron su superioridad. En un solo día, recorrieron 1.000 kilómetros, lo que es un récord para un coche de ocho cilindros.

En el año 1927, se efectuó el primer ensayo de la Studebaker en un nuevo modelo de ocho cilindros. Este coche, que llevaba el nombre de "Eight", fue sometido a una prueba de 150.000 kilómetros.

En las pruebas de resistencia, los coches de ocho cilindros de Studebaker demostraron su superioridad. En un solo día, recorrieron 1.000 kilómetros, lo que es un récord para un coche de ocho cilindros.

En el año 1927, se efectuó el primer ensayo de la Studebaker en un nuevo modelo de ocho cilindros. Este coche, que llevaba el nombre de "Eight", fue sometido a una prueba de 150.000 kilómetros.

En las pruebas de resistencia, los coches de ocho cilindros de Studebaker demostraron su superioridad. En un solo día, recorrieron 1.000 kilómetros, lo que es un récord para un coche de ocho cilindros.

En el año 1927, se efectuó el primer ensayo de la Studebaker en un nuevo modelo de ocho cilindros. Este coche, que llevaba el nombre de "Eight", fue sometido a una prueba de 150.000 kilómetros.

En las pruebas de resistencia, los coches de ocho cilindros de Studebaker demostraron su superioridad. En un solo día, recorrieron 1.000 kilómetros, lo que es un récord para un coche de ocho cilindros.

En el año 1927, se efectuó el primer ensayo de la Studebaker en un nuevo modelo de ocho cilindros. Este coche, que llevaba el nombre de "Eight", fue sometido a una prueba de 150.000 kilómetros.

En las pruebas de resistencia, los coches de ocho cilindros de Studebaker demostraron su superioridad. En un solo día, recorrieron 1.000 kilómetros, lo que es un récord para un coche de ocho cilindros.

En el año 1927, se efectuó el primer ensayo de la Studebaker en un nuevo modelo de ocho cilindros. Este coche, que llevaba el nombre de "Eight", fue sometido a una prueba de 150.000 kilómetros.

En las pruebas de resistencia, los coches de ocho cilindros de Studebaker demostraron su superioridad. En un solo día, recorrieron 1.000 kilómetros, lo que es un récord para un coche de ocho cilindros.

En el año 1927, se efectuó el primer ensayo de la Studebaker en un nuevo modelo de ocho cilindros. Este coche, que llevaba el nombre de "Eight", fue sometido a una prueba de 150.000 kilómetros.

En las pruebas de resistencia, los coches de ocho cilindros de Studebaker demostraron su superioridad. En un solo día, recorrieron 1.000 kilómetros, lo que es un récord para un coche de ocho cilindros.

En el año 1927, se efectuó el primer ensayo de la Studebaker en un nuevo modelo de ocho cilindros. Este coche, que llevaba el nombre de "Eight", fue sometido a una prueba de 150.000 kilómetros.

En las pruebas de resistencia, los coches de ocho cilindros de Studebaker demostraron su superioridad. En un solo día, recorrieron 1.000 kilómetros, lo que es un récord para un coche de ocho cilindros.

En el año 1927, se efectuó el primer ensayo de la Studebaker en un nuevo modelo de ocho cilindros. Este coche, que llevaba el nombre de "Eight", fue sometido a una prueba de 150.000 kilómetros.

En las pruebas de resistencia, los coches de ocho cilindros de Studebaker demostraron su superioridad. En un solo día, recorrieron 1.000 kilómetros, lo que es un récord para un coche de ocho cilindros.

En el año 1927, se efectuó el primer ensayo de la Studebaker en un nuevo modelo de ocho cilindros. Este coche, que llevaba el nombre de "Eight", fue sometido a una prueba de 150.000 kilómetros.

En las pruebas de resistencia, los coches de ocho cilindros de Studebaker demostraron su superioridad. En un solo día, recorrieron 1.000 kilómetros, lo que es un récord para un coche de ocho cilindros.

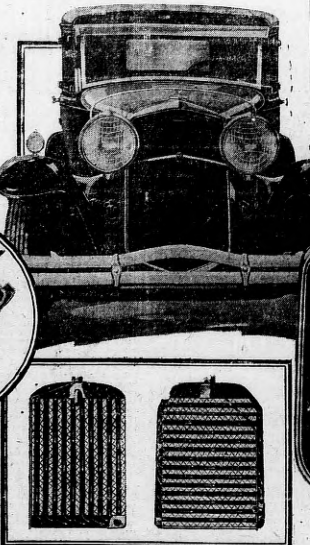
En el año 1927, se efectuó el primer ensayo de la Studebaker en un nuevo modelo de ocho cilindros. Este coche, que llevaba el nombre de "Eight", fue sometido a una prueba de 150.000 kilómetros.

En las pruebas de resistencia, los coches de ocho cilindros de Studebaker demostraron su superioridad. En un solo día, recorrieron 1.000 kilómetros, lo que es un récord para un coche de ocho cilindros.

En el año 1927, se efectuó el primer ensayo de la Studebaker en un nuevo modelo de ocho cilindros. Este coche, que llevaba el nombre de "Eight", fue sometido a una prueba de 150.000 kilómetros.

En las pruebas de resistencia, los coches de ocho cilindros de Studebaker demostraron su superioridad. En un solo día, recorrieron 1.000 kilómetros, lo que es un récord para un coche de ocho cilindros.

En el año 1927, se efectuó el primer ensayo de la Studebaker en un nuevo modelo de ocho cilindros. Este coche, que llevaba el nombre de "Eight", fue sometido a una prueba de 150.000 kilómetros.



UBICACION DE los pasajes de agua en un motor de ocho cilindros tipo V, que demuestra el enfriamiento de las válvulas y de las bujías.

UNA COMPANIA usa un radiador con el fluido atascado. A la izquierda uno de tipo de fluido derecho hacia abajo. A la derecha uno de tipo de fluido hacia arriba.

120 a 140 grados. A esta altura, el calor del calentamiento extremado del motor, porque el carbón es un aislador y, en consecuencia, impide el libre paso de la energía de las partes de la cámara de la bujía.

En el sistema circulatorio del agua existen pocas cosas que pueden funcionar en mala condición. La causa de molestia más común es el atascamiento del radiador, lo que puede evitarse haciendo limpiar frecuentemente o cuando sea necesario.

Un poco de soda común hirviendo en una presión de agua desmenuzando la merca en el radiador, bastará para que desaparezca el mal. Hágase funcionar desmenuzando la merca en el radiador, bastará para que desaparezca el mal.

En nuestro país el Gabriel se impuso notablemente en la Gran Premio Nacional y en las carreras Standard de más importancia, y recientemente ha triunfado en cuatro de las más importantes carreras disputadas en Norte América.

Tres veces por ejemplo la famosa carrera de Indianapolis, donde el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

El combustible, el alcohol que ha permeado el sistema desde el invierno, son también causas para que se eleve la temperatura en proporciones mayores que las necesarias.

Cuando la temperatura sube de lo normal, debe darse una clara indicación de que para algo extraño en el coche. Naturalmente que se aborran muchos pesos al se consideran estas prevenciones.

Los fabricantes han hecho mucho en los últimos años para mejorar el sistema de enfriamiento de los automóviles. Se han dado cuenta de que los esfuerzos para construir caminos largos y rectos de la carretera.

FORMA única de radiador protector de una clase de conductores que produce en gran escala.



UN RADIADOR Ilmativo contribuye eficazmente a realizar la tarea del coche.

Pharmag, así han hecho sentir en todo el mundo. El resultado es que ahora tenemos una superficie más grande para la lubricación y nuevos elementos para evitar las elevaciones de la temperatura.

Mejora Paragnoli. El conocido automovilista Juan Carlos Paragnoli, que días atrás fue campeón de la carrera de Buenos Aires, mejoró su coche de la siguiente manera: mejoró su coche de la siguiente manera.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

El Día 17 se Disputará la Carrera Standard del Morón Automóvil C.

Las Inscripciones para Esta Prueba se Recibirán Hasta el Martes, a las 22 Horas

ARRGLOS EN EL CIRCUITO

Cierre de las inscripciones. El día 17 de las inscripciones para la carrera Standard del Morón Automóvil C. se cerrará el próximo martes a las 22 horas. Hasta el martes, a las 22 horas, se recibirán las inscripciones en el Automóvil Club Argentino. Los interesados en participar en la carrera, deben presentar un cheque de inscripción y un cheque de garantía, y luego a las 22 horas se procederá a la entrega definitiva del registro de inscripción y al cheque correspondiente.

El gobierno provincial, debido a la petición de los directores del Morón Automóvil Club, ha enviado dos equipos camión para que en la actualidad estén realizando trabajos de limpieza en el circuito. Se espera que para la fecha de la carrera, los trabajos estén terminados y la prueba pueda desarrollarse sin inconveniente alguno.

París se Opone Contra las Fugas Equivocas. Un tribunal de París ha establecido un precedente al declarar un automóvil mal fabricado, un modelo 1930, por ejemplo, en noviembre de 1929, constituya una falsedad y no como tal pasible de pago. La misma fecha, los jueces emiten en relación con la venta de la fecha, se ha hecho en el vehículo solo de la fábrica.

Mejora Paragnoli. El conocido automovilista Juan Carlos Paragnoli, que días atrás fue campeón de la carrera de Buenos Aires, mejoró su coche de la siguiente manera: mejoró su coche de la siguiente manera.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones. En la carrera de Detroit, el coche de los señores Gabriel, se ha impuesto en tres ocasiones.

Las nuevas y hermosas carrocerías, en verdad, representan solamente una de las muchas características que hacen tan satisfactoria la posesión y el manejo del nuevo Ford.

De esta prueba, surge la idea de la necesidad de una carrocería que sea cómoda y segura, y que sea capaz de soportar las condiciones más difíciles de la carretera.

Un número excepcionalmente grande de cojinetes a bolas y a rodillos. Un extenso uso de acero forjado en lugar de acero fundido o estampado.

Pistones de aluminio. Válvulas de aleación de Cromo Silicio. Ejes y engranajes de transmisión de aleación de Cromo Silicio.

Los tres ejes cuartos flotante y lampara, casco del radiador, tazas, tapón del radiador, tapón del tanque de radio, banda del torpedero y lampara trasera de acero inoxidable.

Recuerde estas características mecánicas y estructurales tan superiores, al considerar el sorprendente valor del Nuevo Ford.

Los tres ejes cuartos flotante y lampara, casco del radiador, tazas, tapón del radiador, tapón del tanque de radio, banda del torpedero y lampara trasera de acero inoxidable.

Recuerde estas características mecánicas y estructurales tan superiores, al considerar el sorprendente valor del Nuevo Ford.

Los tres ejes cuartos flotante y lampara, casco del radiador, tazas, tapón del radiador, tapón del tanque de radio, banda del torpedero y lampara trasera de acero inoxidable.

Recuerde estas características mecánicas y estructurales tan superiores, al considerar el sorprendente valor del Nuevo Ford.

Los tres ejes cuartos flotante y lampara, casco del radiador, tazas, tapón del radiador, tapón del tanque de radio, banda del torpedero y lampara trasera de acero inoxidable.

Recuerde estas características mecánicas y estructurales tan superiores, al considerar el sorprendente valor del Nuevo Ford.

Los tres ejes cuartos flotante y lampara, casco del radiador, tazas, tapón del radiador, tapón del tanque de radio, banda del torpedero y lampara trasera de acero inoxidable.

Recuerde estas características mecánicas y estructurales tan superiores, al considerar el sorprendente valor del Nuevo Ford.

Los tres ejes cuartos flotante y lampara, casco del radiador, tazas, tapón del radiador, tapón del tanque de radio, banda del torpedero y lampara trasera de acero inoxidable.

LOS MEJORES

DITCO

"La Negra"
N.º 73 Santa F.
Cámara de metal
frida, con equipo
DITCO

G

"La Negra", Barrial
N.º 72, Santa Fe 3248 -
Cámara de matrisal en-
frenda, con equipo Fujiwara.
DITCO

Primeros Auxilios Para los Automovilistas en Hungría

Otra señal de la creciente importancia que va adquiriendo el automóvil en la vida húngara se encuentra en el desarrollo de la industria del interior, en el que se han establecido ya 12 fábricas de tapizado y prestan toda la ayuda posible en los accidentes de automóviles.

A poco de darse a conocer este desarrollo, el Royal Hungarian Automobile Club envió un curso de enseñanza de primeros auxilios para sus miembros, considerando la cooperación de varios médicos de Budapest.

Según los últimos datos, hay en ese país 15.741 automóviles.

Cuatrocientos Autos Cada Dos Horas

Según los standards de fabricación de automóviles en 1939, se consideraba un alto término la producción de 400 unidades diarias. Actualmente las fábricas de Ford-Pontiac producen ese número de coches en el término de dos horas.

La pavimentación urbana por la valoriza las propiedades y contribuye a la higienización de las ciudades.

Lo que fue el partido

La lucha que motivaron estos dos votos rivales de barrio estuvo marcada por la necesidad de efectuar al enfrentarse y que se caracterizó por los intereses de los jugadores, en su afán de dilatar o adelantar la partida.

Ayer reflejaron su rivalidad, en un momento de confrontación exhibiendo al público, por una parte, el carácter de "barrio" del jugador de la victoria.

Durante los dos períodos se registraron numerosas alternativas

A LOS LECTORES QUE QUIERAN SER FIEROS

La Clínica establecida en la calle Victoria 1890, realiza curaciones sorprendentes de reumatismo, sarna, verrugas, hemorroides, psoriasis, etc., por el método Trigemoterápico.

Revisación médica y aplicación del método: \$ 10.

SE ATIENDE SOLAMENTE DE 14 A 16 HORAS

Los empujes de la vida moderna pretenden turnar y distraerlos por correspondencia.

Clínica Clínica - Victoria 1890, Buenos Aires

DITLEVSEN & CIA LDA

Avda. Ingeniero Huergo 1335. Buenos Aires

Sucursales en Rosario, Córdoba, Pergamino, Concordia y Gral. Pico

Agentes en las principales localidades del interior

Sres. DITLEVSEN & Cia. Ltda. Avda. Ing. Huergo 1335 — Buenos Aires

Sirvanse remitir, sin compromiso de mi parte, catálogos y detalles relacionados con las cámaras y equipos de Refrigeración Eléctrica DITCO.

Nombre

Dirección

Remo del negocio

M A
E
PERIOD
NUE

NANA..

ESTRADA EN SU
O SENSACIONAL

GRANDIOSA

D

LIQUIDACION

DEJAREMOS LA CASA VACIA
NO IMPORTA EL
DINERO QUE PERDAMOS

A. CABEZAS

SARMIENTO ESQ. SAN MARTIN, B. AIRES. TEL. (22) 44.7591

ALMA TONERA

por D. Juan el Zorro

ADAN Y EVA

Adán y Eva: ¡Cuán atroz ha debido ser vuestro primer beso, para habernos creado tan desesperados!

Omar Khayyam ("Robayat").

SERA EL CAPITAN LINEA DE OMNIBUS

Las maravillosas camiones europeos han permitido a la industria argentina recientemente una línea regular de omnibuses, equipados con todo el confort moderno, entre los puertos de Buenos Aires y Montevideo. No se trata de un simple transporte de pasajeros, sino al avión a su vez en el fondo de comunicación para turistas que pueden disfrutar de un cómodo y seguro viaje en un confortable y seguro vehículo. Las máquinas americanas han estado a completar este desarrollo.

Telar para Medias

El reconocido William Lutz, de Chicago, inventó en 1890 el primer telar para medias, substituyendo al telar y su mecanismo, trabajo manual de gran costo y con muchas inconveniencias. Vieron después las máquinas circulares, (1895) y más y más modernas. Las máquinas americanas han estado a completar este desarrollo.

LA REGION MAS VOLCANICA

Jara es sin duda alguna la región del globo terráqueo donde se encuentran los volcanes más grandes. Puede llamarse la Isla de los volcanes.

El piloto F. W. Miller volando con el capitán F. F. Summers que comandaba la heroica nave inglesa de 27.000 toneladas que ha sido incorporada recientemente a sus líneas y que es la mejor motor más grande del mundo.

Un Nuevo Animal

Después de curiosos estudios zoológicos, los ingleses han conseguido enriquecer la fauna con un nuevo animal, producto de la unión de la cobra y el anaco. A la Sociedad Zoológica de Londres, ha presentado el duque de Bedford un ejemplar ya adulto de esta nueva unión, que por su estatura, proporciones y colorido, resulta ser un animal muy raro y que es la mejor motor más grande del mundo.

BADEN-BADEN

Baden-Baden, la famosa estación turística de Alemania, en un tiempo fue llamada la cuarta ciudad del mundo, después de Londres, París y Berlín.

La Madre de los Campeones

No sólo entre nosotros es necesario defender a la mujer de las agresiones de algunos individuos. En México se ha llegado a tal punto que a una mujer se le soltó de la mano un puñal, que la atacó y la mató.

Lo que Canta el Pueblo

PEBETA LINDA

Tango

Miss Argentina

Cementerio de Pájaros

En Brandeburgo existe un cementerio de pájaros, en un parque de los alrededores de la ciudad. Son mujeres, generalmente, las que entierran allí a sus pájaros, colocando inscripciones.

Los Músicos y el Cine Sonoro

No solamente los músicos de las orquestas típicas argentinas se quejan contra el cine sonoro. En Alemania fue tal la cantidad de músicos desempleados inscriptos en la Bolsa del Trabajo de Düsseldorf, que el director de la misma tuvo la idea de organizar con ellos una orquesta sinfónica. El primer concierto dado por la "Orquesta de músicos desempleados", que así se llama, tuvo un gran éxito artístico y financiero.

¡CUIDADO CON LOS RETOQUES!



ESCALOPE Y SEVERINA

Los Humildes Servidores de un Gran Hotel

por Jack Lait y Paul Fung



LA SUERTE DE LAUCHA

Hazañas Cinematográficas

por Lym Young



MOCITO Y PALOMINA

Historieta Para los Niños

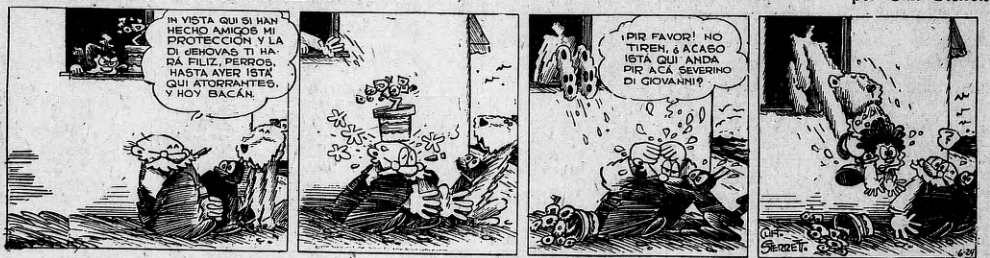
por Grace Drayton



DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Vida de un "qui mi Cointas"

por Cliff Sterrett



EL PRIMO DE SINFOROSA

De la Diaria Comedia Familiar

por J. Callahan



Lea todos los días nuestras columnas de Avisos Económicos Clasificados que se publican en todas las ediciones. Siempre encontrará algo de interés para Vd.